

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦК КП(б) БЕЛОРУССИИ, СОВНАРКОМА
И ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

№ 157 (7962)

Воскресенье

19

августа
1945 г.

Цена 20 коп.

П Р И К А З Верховного Главнокомандующего

19 августа 1945 г.

№ 51

г. Москва.

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей Отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

В боях за свободу и независимость нашего Отечества, советские лётчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель законно гордится боевой славой своих лётчиков.

В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работников, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу.

Товарищи лётчики, штурманы и воздушные стрелки, радисты, мотористы и вооруженцы, механики, техники и инженеры, офицеры и генералы! Рабочие, инженеры, служащие и конструкторы авиационной промышленности!

Приветствую и поздравляю вас с днем праздника авиации!

В ознаменование Дня Авиации и в честь наших славных авиаторов приказываю:

Сегодня, 19 августа, в 20 часов, в столице нашей Родины — Москве от имени Родины салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

Верховный Главнокомандующий
Генералиссимус Советского Союза И. СТАЛИН.

Сталинская авиация

Сегодня — день Сталинской авиации. Его отмечают не только те, кто служил в этом доблестном роде войск. День авиации — праздник всего советского народа, всей нашей страны.

Сталинская авиация — любимца народа. Ее люди пользуются безграничным уважением и вниманием.

— Горькие соколы! — восклицает каждый из нас. В эти слова вложены глубокие чувства любви к нашим славным лётчикам.

Гордая любовь каждого советского человека к авиации, к ее людям вполне понятна. В величайшей победе нашей Родины и ее вооруженных сил над фашистской Германией одну из решающих ролей сыграла Сталинская авиация. Несмотря на то, что в первые годы войны немецко-фашистская авиация превосходила нашу авиацию в количественном отношении, советские лётчики наносили сокрушительные удары врагу. Массированные налеты на Берлин, Кенигсберг, Плоцк, на дальние и близкие военные объекты, наводили на врага бесподобный ужас.

Уже в первых боях советские лётчики показали свой моральный и боевой превосходство над врагом. Летая на отечественных самолетах — «Яковлевых», «Ильюшиных», «Петляковских», «Лавочкиных», наши соколы становились подлинными хозяевами неба.

В смертельных схватках с врагом выросла замечательная плеяда советских лётчиков. Слава о трижды Герое Советского Союза Александре Покрышкове, о братьях Галанине, о Пустышине, Молодце, Лавришине и многих сотнях других разнеслась далеко за пределами нашей Родины.

Белорусский народ гордится тем, что в Сталинском полке имени советских лётчиков есть немало и его верных сынов. Никогда не померкнет слава о легендарных лётчиках-белоруссах Гастелло и Талалыхина.

на героических подвигах навеки бессмертных своих имен.

«В воздушных битвах с врагом наши лётчики показали беспрецедентную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники — умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями». Эти слова товарища Сталина — высшая похвала для наших лётчиков.

Советская авиация — детище народа, плоть от плоти его. Она была создана героическим трудом нашего рабочего класса, нашей интеллигенции в годы Сталинских пятилеток. Своим невиданным расцветом наша авиация обязана великому вождю народов Генералиссимусу товарищу Сталину, который неустанно, повседневно заботился о ее росте и развитии.

Поставив перед советской авиацией задачу — летать быстрее всех, дальше всех и выше всех, товарищ Сталин направлял мысль наших конструкторов на создание таких типов самолетов, которые соответствовали бы этим требованиям. Рождение грозного штурмовика «Ильюшин», бесподобного истребителя «Яковлев», замечательного пикировщика «Петляков» — результат претворения в жизнь гениальных идей товарища Сталина. Вот почему наш народ называет советскую авиацию Сталинской.

Победы нашей авиации неразрывно связаны с именами тех, кто создавал боевые машины. Наши лучшие конструкторы самолетов, авиамоторов и вооружения — Яковлев, Ильюшин, Поликарпов, Туполев, Петляков, Лавочкин, Климов, Микулин, Шнитальный и десятки других настойчиво работали над улучшением машин, их летных данных, их вооружения. Тесная связь с фронтом, с лётчиками помогла им непрерывно совершенствовать боевые машины.

Но самые лучшие проекты конструкторов могли бы остаться только проектами без героического труда рабочего класса. Рабочий класс, вдохновленный большевист-

ской партией и товарищем Сталиным, уже в первые годы войны не только успешно эвакуировал авиационную промышленность на восток, но сумел в короткие сроки построить новые заводы, целые «аэрограды». Героический труд рабочего класса дал возможность завоевать превосходство над врагом не только в количестве самолетов, но и в качестве. Эту силу и мощь нашей авиации в полной мере испытали немцы, а сейчас испытывают на своей шкуре японские империалисты до их полного разгрома.

Отмечая день авиации, нельзя обойти скромных тружеников гражданского воздушного флота. На машинах различных систем, начиная от «По-2» до тяжелых транспортных самолетов, лётчики гражданской авиации перевозили во время войны тысячи тонн грузов, вывозили раненых, держали связь с партизанскими отрядами, доставляя им оружие и всё необходимое.

И сейчас, лётчики гражданской авиации делают своё скромное, но великое дело, связывая сотни отдалённых пунктов с центром, выполняя самые различные задания. Мы знаем, что наша авиация — сильнейшая в мире. Но наш народ будет заботиться, чтобы она росла, развивалась и совершенствовалась дальше, ибо сильный и мощный военно-воздушный флот — одна из гарантий длительного и прочного мира, грозное предостережение для всех и всяких агрессоров.

Сегодня каждый советский гражданин от всей души восклицает:

— Слава Сталинской авиации! Слава её лётчикам и механикам, её мотористам и оружейникам! Слава замечательным авиаконструкторам и авиаконструкторам!

— Слава Генералиссимусу Сталину, организатору нашей авиации, творцу нашей Победы!

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ ВКП(б) И СОВНАРКОМЕ СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР поручили Госплану СССР совместно с Наркоматами и Союзными республиками составить и представить в ЦК ВКП(б) и СНК СССР:

А) Пятилетний план восстановления и

развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.;

Б) Пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта на 1946—1950 гг.

В пятилетнем плане имеется в виду предусмотреть полное восстановление народ-

ного хозяйства районов СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, послевоенную перестройку народного хозяйства и дальнейшее развитие всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно повышен довоенный уровень развития народного хозяйства СССР.

Телеграмма Генералиссимуса Чан Кай-ши Его Превосходительству
Генералиссимусу И. В. Сталину

Обеспокоенный и разбитый японский агрессор безоговорочно капитулировал.

От имени народа и армии Китая имею честь поздравить Вас, а также народ и армию СССР самыми горячими приветствиями.

Решительное участие Советского Союза в войне является одной из главных причин, ускоривших разгром жестокого врага. В период героической борьбы союзников со странами оси Ваша мудрая, решительная

политика, а также блистательные боевые успехи армии СССР, вызвали восхищение всего мира.

Только благодаря тесному боевому сотрудничеству всех союзников, их непоколебимой решимости, достигнута эта полная победа над врагом и этиные Объединённые Нации приложат все усилия на дальнейшее сотрудничество и можно быть уверенным,

что дело построения нового мира будет завершено в скором времени.

И глубоко убежден, что развивающаяся с каждым днём тесная дружба наших двух стран не только закладывает навсегда основу мира в Восточной Азии, но также и является важным фактором в деле создания нового порядка во всем мире.

ЦЗЯН ЧЖУН-ЧЖЕН.
Чунцин, 15 августа 1945 года.

Президенту Национального Правительства Китайской Республики
Генералиссимусу Цзян Чжун-чжен

Благодарю за Ваши дружественные приветствия и за ту высокую оценку, которую Вы даёте роли Советского Союза в разгроме японского агрессора. Капитуляция Японии, которая вместе с Германией развивала вторую мировую войну, доказывает, что тес-

ному боевому сотрудничеству союзников человечество обязано тем, что разгромлены агрессоры на западе и на востоке. Эта победа имеет всемирно историческое значение, как великая веха в прогрессивном развитии всего человечества.

Выражаю уверенность, что дружба и сотрудничество наших стран вместе со всеми свободолюбивыми нациями будут служить делу всеобщего мира и процветания народов.

И. СТАЛИН.
Москва, 16 августа 1945 года.

Сегодня — Всесоюзный День Авиации.
Да здравствует Военно-Воздушный флот Советской державы и его героические лётчики!



От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 18 АВГУСТА

В течение 18 августа на Дальнем Востоке наши войска на ряде участков фронта встречали еще сопротивление противника. Количество японских войск, сдающихся в плен, несколько увеличилось.

Войска 1-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФРОНТА продвинулись к западу от города МУДАНЦЗЯН и юго-западу от города НИНГУТА на 30 — 40 километров. Перед войсками фронта начали складывать оружие и сдаваться в плен части 3-й японской армии.

Войска 2-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФРОНТА овладели городами ТАНЬЮАНЬ и СУНЬ. На острове САХАЛИН войска

фронта заняли укрепленные пункты противника КОТОН и НИТОН.

Войска ЗАБАЙКАЛЬСКОГО ФРОНТА овладели городом ЧАНЛИН. В районе ХАЙЛАРА войскам фронта сдался в плен ранее окруженный гарнизон укрепленного района японцев в составе 5.000 солдат и офицеров, во главе с японским генерал-майором НОМУРА.

На других участках фронта существенных изменений не было.

СОВИНФОРМБЮРО.

Отъезд из Москвы Президента Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-на Б. Берута и Премьер-Министра Временного Правительства Национального Единства Польской республики г-на Э. Осубка-Моравского

17 августа из Москвы вылетели Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-н Б. Берут, Премьер-Министр Временного Правительства Национального Единства Польской Республики г-н Э. Осубка-Моравский, Заместитель Премьер-Министра и Министр Земледелия г-н С. Миколайчик и сопровождающие их лица.

На Центральном аэродроме отъезжающих провожали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров и Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Народного Комиссара Обороны генерал армии Н. А. Буганин, Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, Посол СССР в Польше В. З. Лебедев, Заместитель Народного Комиссара Внешней Торговли А. Д. Брутиков, Заместитель Председателя Московского Совета М. А. Ионов, командант города Москва генерал-лейтенант Б. Р. Сиданов, Заведующий 4-м Европейским Отделом НКВД СССР А. И. Абрамов, Заместитель Заведующего Протокольным Отделом НКВД СССР Г. И. Фомин и другие.

Отъезжающих также провожали состав Польского Посольства во главе с Временным Послом в Москве г-ном В. Матвеевым, Посол Китайской Республики г-н Фу Бин-чан, Посол Греции г-н А. Политис, Посол Нидерландов барон Ван Бругель Дуглас, Посол Бельгии г-н Э. Ле Га, Посол Турецкой Республики г-н С. Сарпер, Посол Югославии г-н В. Попович, Посол Италии г-н П. Квароня, Посол Швеции г-н С. Седерберг, Посол Дании г-н Т. Дессин, Временный Посол в Москве г-н И. Торстейсон, Советник Польского Посольства в Москве г-н Ф. Роберт, Советник Польского Посольства в Москве г-н П. Шарпантье, Советник Польского Посольства в Москве г-н А. Эгесам, Советник Польского Посольства в Москве г-н И. Кампачек и другие.

При прощании был выстроен почетный караул и были исполнены государственные гимны Польской Республики и СССР.

Аэродром был украшен польскими и советскими флагами.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ВРЕМЕННОГО ПОЛЬСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА НАЦИОНАЛЬНОГО ЕДИНСТВА г. Э. ОСУБКА-МОРАВСКОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЮ ТАСС

В связи с состоявшимся 16 августа с. г. подписанием Договора о советско-польской границе и Соглашения между Правительством СССР и Польши по вопросу о возмещении ущерба, причиненного германской оккупацией, Премьер-Министр Временного Правительства Национального Единства г. Э. Осубка-Моравский заявил представителю ТАСС:

«Только что подписанный Договор об установлении польско-советской границы имеет для наших народов огромное историческое значение, ибо этим Договором урегулирован радикальным образом не только вопрос о границе, которая на протяжении сотен лет вызвала ненависть и борьбу, но и заложил прочный фундамент дружбы и братского добрососедского сожительства наших народов.

Польский народ жаждал от чистого сердца полностью воспользоваться благами свободы и национальной независимости. Договор о новых, лучших и прочных границах между нашими народами, заключенный дружеским и добровольным способом, а также Соглашение об обмене и переселении населения, равно как пакт о дружбе, взаимной помощи и посольственных отношениях между Польшей и СССР, — это гранитный фундамент нашей общей безопасности и мирного развития, это — залог счастья наших народов.

Для нас этот Договор о границе имеет еще особое и исключительное значение. Он тесно и органически связан с нашими западными границами, которые мы полностью восстановили в исторических размерах на Ниссе, Одре и Балтике благодаря тому, что фашистская Германия оказалась разгромленной Красной Армией и армиями союзников и благодаря добрососедскому отношению Советских государств и особенно благодаря позиции СССР.

Помощь и усилия Генералиссимуса Сталина, Комиссара Молотова и Правительства СССР в вопросе возвращения Польше всех ее древних земель на западе и на востоке устранили все чувствительные моменты, возникавшие в сознании поляков в связи с потерей восточных земель и обожает их быть всегда благодарными за эту огромную и бесценную помощь, благодаря которой стало возможным восстановление великой и сильной Польши.

Договор о новой польско-советской границе и дружественные отношения между нашими народами — это также начало новой великой отдачи в истории Польши и в польской внешней политике, направленной ее на реальный и естественный путь.

Справедливое и правильное установление границ, вечная дружба и взаимная помощь всех славянских народов — это не только счастье развития и существование этих народов, но и гарантия мира в Европе.

Да здравствует братская дружба между всеми славянскими народами!

Да здравствует исторический положительный переход в польско-советских отношениях — гарантия независимости и могущества Польши, гарантия полной безопасности перед лицом империалистической и агрессивной Германии!

Менее, что величие и могущество государства не зависит от приближающего к нам населения смешанных национальностей, не имеющих условий для нормального развития, оказалось на примере десятилетней Польши 1939 года, весьма плачевным. Польский народ, который так много выстрадал в результате утраты своей независимости и который не имеет от этой независимости ничего, не может быть противником независимости украинцев, белорусов или литовцев, и сейчас, когда благодаря установлению новой границы осуществилось полное объединение этих народов,

Хлеб государству

МОГИЛЕВ. (Наш корр.). Колхозы области с каждым днем усиливают темпы хлебосбора. За пятидневку с 10 по 15 августа колхозы Шкловского района собрали государству 7.000 пудов зерна. 5.000 пудов зерна поступило из района в Могилевскую область. Колхозы Славгородского и свыше 5.000 пудов от колхозов Кричевского района.

Медленно идет сдвиг хлеба в Браславском, Чаусском, Дрибинском и Горьком районах.

УЗДА. (Наш корр.). Колхозники сельхозартели имени Дзержинского закончили уборку озимых. Снято 460 гектаров. Сейчас колхозники переключились на уборку яровых. Хорошо работают девушки Мария Ломока, Зинаида Рухлевич и Софья Куренчик. Они ежедневно перевыполняют нормы в 2—3 раза.

Полным ходом идет обмолот, и сдвиг хлеба государству. Снято более 10 тонн.

НАРИЧЬ. 18 августа. (БЕЛТА). Колхозники района по-стахановски работают на уборке урожая. Закончили жатву озимых, они приступили к уборке пшеницы и ячменя.

Особенно успешно идет уборка хлебов в сельхозартели имени Ленина «Ленинская искра». Здесь с первых дней уборки налажена просушка и свозка снопов под крышу навесов. На колхозных токах бесперебойно идет молотбы. Колхозники первыми в районе сдали государству 200 пудов зерна, выполнив задание на 50 процентов.

С каждым днем в районе усиливается сдвиг хлеба государству. Заканчивают уборку колхозники сельхозартели «Красная смена» и «Социалистический путь». Здесь хорошо используются конные молотилки, широко применяется ручная трия.

БАРАНОВИЧИ. 18 августа. (БЕЛТА). Брестские области оживляются за досрочную сдачу хлеба государству. Хлеборобы деревни Соловьи, Подольского сельсовета, Колосовского района, полностью выполнили задание по хлебосбору.

Совхозы шести областей республики завершили косовицу озимых

Всех за совхозами Гомельскими завершили косовицу озимых совхозы Гродненской, Барановичской, Бобруйской, Молодечиской и Брестской областей. Усиленными темпами идет скирдование. Развернулась массовая хлебосборка.

(БЕЛТА).

Начали сев

МОГИЛЕВ. 18 августа. (Наш корр.). Колхозы области начали сев озимых. На 14 августа колхозы имени Молотова, Кричевского района, засеяли 21 гектар озимых. 10 гектаров засеял колхоз имени Ворошилова.

Сев озимых начал колхозы Круглянского, Славгородского и Быховского районов. Сев озимых производится на хорошо обработанной и удобренной почве, под наблюдением колхозных инспекторов по качеству.

Всего в области засеяно свыше 600 гектаров озимых.

Земля и вселенная

Проф. Б. Варонцев-Вельминов.

С бешеной скоростью несется в мировом пространстве небесное тело, и если бы оно было мало заметно для нас, то лишь потому, что эти тела отстоят от Земли немалым расстоянием. Уже у земного шара насчитывается четырнадцать различных движений. Среди них суточное вращение Земли (дающее смену дня и ночи), годичное обращение ее около Солнца со скоростью 30 километров в секунду (дающее смену времен года) и многие другие. 250 километров в секунду пролетает земля вместе со всей солнечной системой, обращаясь вокруг центра нашей звездной системы — Галактики.

О падении Земли на Солнце говорить не приходится, так как невозможность этого для нас очевидна. Закон всемирного тяготения уже хорошо известен. Сила притяжения Солнца достаточно сильна для того, чтобы удерживать Землю поблизости от себя и заставить ее обращаться в течение года. Звезды подобны Солнцу: огромные раскаленные газовые шары, они заполняют бесконечное мировое пространство. Солнце больше нашей Земли в сто и с лишним раз по поперечнику, и таквы же примерно поперечники других звезд, тогда средние звезды больше, и больше, и меньше. Но расстояния между этими звездами так велики, что столкновение их практически невозможно. Подсчитано, что наша Земля ни разу не была так близка к Солнцу, как сейчас, и никакая планета не может столкнуться с другой звездой только однажды за несколько тысяч миллионов лет.

Ближайшая к нам звезда (Альфа Центавра) отстоит от нас так далеко, что свет от нее идет к нам четыре года, а между тем за одну секунду он успевает преодолеть 300.000 километров.

По отношению к нам скорости ближайших звезд составляют десятки километров в секунду. Допустим даже невероятное, пусть со скоростью 30 километров в секунду Альфа Центавра несется прямо на Землю. Такая скорость в 10.000 раз меньше скорости света. Поэтому даже в таком невероятном случае, не соответствующем действительности, Альфа Центавра достигла бы до нас только через 40.000 лет.

Но, быть может, есть темные, потухшие звезды, которые невидимы и которых может быть больше, чем светящихся звезд? Не можем ли мы столкнуться с одной из них? Скажем на минуту, что астрономия постигает не только видимое, но и невидимое. Известно много случаев, когда ученые обнаруживали существование невидимых тел, для чего совершенно темных небесных тел. Это возможно потому, что всякие массивные небесные тела, будучи они невидимы или невидимыми, производят притяжение других соседних тел, и по тому действию, которое оно на них производит, оно является к своим существующим. Увы! Большое, темное небесное тело не может притянуть к себе темное, как какой-нибудь разлитый, скрывающийся во мраке ночи. Оно выдает

свое присутствие притяжением видимых нами планет и изменением их предвиденного нами пути. И играть с ними и притянуть ему не удается.

Планеты нашей солнечной системы тоже крайне далеки друг от друга, и пути их вокруг Солнца, за редчайшим исключением, не пересекаются, поэтому столкновения их невозможны.

На «строгости» Вселенной всем планетам вращаться и даже не успевая двигаться друг друга, они предохранены от опасности столкновения.

Единственные значительные по своим размерам, небесные тела, пересекающие орбиты планет и, казалось бы, грозящие неприятностями в случае столкновения, — это кометы.

В самом деле, их очень много, — как рыб в океане, — по выражению Кеплера. Всад и вперед снуют они по солнечной системе, и ежегодно мы наблюдаем около десятка их, хотя кометы видимы лишь тогда, когда они проходят поблизости от Земли и Солнца. Столкновение их с Землей, вообще говоря, возможно, хотя и очень редко.

Надо вспомнить, что комета состоит из обширной свисающей оболочки, называемой головкой кометы, и маленького ядра в центре этой головки. У больших комет, кроме этого, имеется длинный хвост, простирающийся иногда на десятки миллионов километров. Ширина его также весьма значительна, и понятно, что столкновение Земли с кометой может произойти не там, где головка кометы, а столкновение с хвостом кометы на вид ядра комет будет еще гораздо реже.

Земля сталкивалась, первое произошло через хвост кометы в прошлом столетии и еще раз — через хвост кометы Галлея — в 1910 году. 19 мая. Современники этого и не заметили. А ведь как много кивнотологов пылали описание этого события и как бесследно оно прошло. В самом деле комета Галлея состоит из притянувшего из так называемого углеродного газа, или осмия углерода. Это так образуется при преэкстремальном закрытии топлива, не, но в кометах он так разлагается, что прихвосте его к нашему воздуху, не могла быть обнаружена в 1910 году самыми точнейшими химическими анализами.

За последние столетия не было ни одного прохождения Земли через головку кометы, состоящую также из очень разреженного газа и жидкой пыли. Газ в кометной головке состоит из паров углерода, водорода и углекислоты. Расчеты показывают, что прохождение Земли через головку кометы может случиться лишь однажды в несколько десятков тысяч лет, но и оно не только не может быть опасным, но даже не может быть обнаружено непосредственно. Лишь астрономические вычисления и

наблюдения покажут, что мы на несколько часов погружаемся в это огромное, космическое, но почти безразличное небесное светило. (Название кометы — «Галлея» — происходит от греческого слова «кома» — волосы).

Столкновение с ядром кометы еще в тысячу раз менее вероятно, чем столкновение с головкой кометы. Уже давно ученые пришли к заключению, что ядро кометы гораздо меньше земного шара и, по всей вероятности, не представляет собой единого, твердого тела, а скорее состоит из множества небольших камней. Исследование австралийских строк, законченное в текущем году, не оставляет на этот счет уже никаких сомнений. Так, например, им с неопровержимой установкой, что размер ядра кометы, составляющего ядро кометы Галлея, имеет в поперечнике около 30 километров и что большинство из этих кометных ядер так мало, что в случае падения нескольких из них на Землю они не могут причинить никаких серьезных разрушений.

Но не может ли комета на Землю ка- кой-нибудь кусок, оторвавшийся от Солнца, например, так называемый протуберанец.

Протуберанцами называют колоссальные фонтаны раскаленных газов, выбрасывающиеся с поверхности Солнца и снова на нее падающих. Газы эти чрезвычайно разрежены, и если бы даже они, отрываясь от Солнца и уносилась прочь, то были рассеяны бы в мировом пространстве, гораздо раньше, чем они могли бы достигнуть Земли. Однако, как сказано, они снова возвращаются на поверхность Солнца.

Каждый, последний предлог для опасения могут быть мысли, что Солнце неожиданно взорвется, как новые звезды. Как известно, новыми звездами называются также слабо светящиеся звезды, которые внезапно вспыхивают и за несколько суток увеличиваются в блеске в десятки тысяч раз. Это увеличение блеска вызывается, главным образом, внезапным увеличением размеров звезды, которая разрывается, внутри и расширяется подобно пылающему шару. В момент наибольшего блеска поперечник подобной звезды в несколько раз превышает поперечник земной орбиты. Таким образом, если бы Солнце вдруг взорвалось, то уже через два дня земной шар оказался бы внутри Солнца и поглотил бы в его пламени.

Наукой установлено, что подобие вспышки испытывают только звезды особого типа, совершенно не похожие на наше Солнце. Такие неустойчивые звезды вспыхивают, разбухают и снова сжимаются по многу раз, причем вспышки следуют одна за другой по истечении нескольких тысячелетий. Ни Солнцу, ни подавляющему большинству других звезд не угрожает подобная участь, и опасения подобного рода не имеют под собой ни малейшей почвы.

Итак, химия железнодорожного техникума тов. Жданкова выступала с лекцией на тему: «Из чего состоит бетон и можно ли его получить искусственно». Лекция на научно-естественные темы является прекрасным наглядным пособием — плакатами, таблицами, диаграммами, фотографиями. На предпоследней лекции состоялось вечера, посвященные творчеству поэта Маяковского, писателя Николая Островского.

попеременно подавая снопы в барабан, что не позволяет к молотилке мешки. Это позволяет мешки, кто отберет мешки, кто отвозит снопы. Все в движении! Молотилки используются на полную мощность. Тонна в час — вот их выработка. Намоченное зерно укладывается в снопы — амбары, а снопы — на сушку.

В разгар уборки директор совхоза посылал на Наровлянский совхоз графа вывоза хлеба государству. Предлагалось начать с 11 августа. Но тут не ждали, поехали досрочно. И за один день перевыполнили четырехдневное задание.

— По плану, — говорит директор совхоза тов. Селеханович, — мы должны закончить хлебосборку 30 сентября. Тянуть не будем. Сдадим все в августе.

Остальное зерно останется в совхозе, оно будет лежать в хорошем вновь построенном и двух отремонтированных складах.

Ничего не упущено при уборке. Жаточники работают со скоростью, жаточники поспевшие гектары сенокоса, сенокосы озеленят, чтобы не перерезали пшеницы на полях, огородами собирают огурцы, морковь, раннюю капусту и отправляют в город.

Агитаторы вносили много нового и интересного в жизнь коллектива. Они рассказывают о событиях в стране, популяризируют опыт передовиков, доставляют в поле газеты.

Вся жизнь сейчас в поле. Выехал в поле директор, интересуюсь работой машин, не сидит дома агроном, зоотехник. Идет борьба за первенство в соревновании за хлеб для Родины.

И. И. ИВАНОВ.

Письма из Гомельской области

Уездная совхоза «Уваровичи» утопает в снопах. Стоит жатка и колхозники пламями. А дальше в разные стороны тянутся поля. Одна, образованная колхозными силами, заканчиваются где-то далеко за 45 километров от посёлка, другие — между Жлобином и Ретшией. Участки велики и имеют свои названия: Центральное, Теклевка, Пуша.

Давно не было на этих полях такого урожая, как в этом году. Директор совхоза Нётр Фёдорович Селеханович, проработавший здесь пять лет до войны, вспоминает прошедшую весну. Именно ранней весной, когда военные воды не успели смыть весь снег, работники совхоза начали заботиться о судьбе урожая. Они заключили договор на социалистическое соревнование с доблестными совхозами. Обязательство были короткими и конкретными. Два хозяйства решили вырастить хороший урожай. И с тех пор коллектив уваровичского совхоза делает все, чтобы завоевать первенство. Весной на поле выехали около двух тысяч тонн навоза. Снего не хватало, собирали во дворах посёлка. Когда его уже и там не было, приобрили минеральное удобрение и вложили его в почву. В дни посевной сенокос занял второе место в республике. Тогда Наркомат совхозов отменил труд коллектива. Директора, механика и четырех трактористов премировали.

Потом наступило лето, второй не менее важный период борьбы за урожай. И ра-

3. В борьбе за первенство

ние совхоза следовало за посевами и принимали все меры, чтобы они хорошо и ровно росли. Много творческого порыва проявили люди в эти дни.

Был такой случай. В отделе Пуша после посева дожди залили 2 гектара ячменя. Зерно не давало всходов. Чтобы земля не пустовала, как только прошло, туда выслали бригаду пахарей. Еще раз перепахали землю и посеяли ячмень.

Сделано много, но каждый в совхозе ясно отдаёт себе отчет, каждый знает, что в конце сельскохозяйственного года работу будут оценивать не только по севу и прополке, но главным образом по тому, как будет уборан урожай.

— Завоем первенство и в уборке, — уверенно говорит директор совхоза тов. Селеханович.

Трудовой подвиг рабочих яро проявился в социалистическом соревновании. В нем принимают участие все. Центральное отделение вызвало Теклевку, а Теклевка — Пушу. И все свое слово высоко держат. Брали обязательство сжать озимые за пять дней. Выполнили. Борьба развернулась за жатве между машинистами Фёдором Сукиным, Николаем Ройт, Григорием Гринченко, Сергеем Алейниковым, Антоном Абраменко и Иваном Войновым. На шести жатках они с утра до вечера косят рожь и каждый старался скопить больше. Первенство завоевал Фёдор Сукин и Николай Ройт. Они выработали по две нормы в день и рав-

но других закончили косовицу ржи. Только на 4 часа опоздали от них Григорий Гринченко и Сергей Алейников.

Всех за жатками шли бригады вывозки. Девушки успевали до темна сжечь и сложить в снопы все, что было скошено за день. На одну женщину приходилось полгектара жатки. Перекрывали и эту норму. Особенно слаженно работали Мария и Домна Кекедевы. Бригадный учетчик поздне вечером приносил сведения в канцелярию. Ежедневно его рапорт начинался словами:

— Сегодня Мария и Домна Кекедевы, соревнуясь между собой, выработали по две нормы.

Как никогда у людей чувствуется ответственность и полнота. Дирекция совхоза сделала все, чтобы сжать рожь до созревания ячменя. Выяснилось, что одним жатками в срок косовицу не закончить, — мобилизовали все людские ресурсы.

В поле вышли домашние хозяйки: Даша Кукаренко, Софья Радькова и другие. Вручили убирать свои участки звеня вывозкой урожая, которыми руководят Фени Гордочкова, и Анна Жилинская. Работая сдельно, они пачками переключались.

Жатка жки закончилась в срок. Теперь все силы переброшены на уборку ячменя. В поле вышел комбайн. На косовицу ржи его не допустили, уж слишком она густая и рослая в этом году. Могла быть потеря зерна. Вот тогда Центральное отделение. По-

лучайно, именно в этот день стальной комбайн «Коммунар». Комбайнер Григорий Полужанский отлично подготовил машину, сам отремонтировал. Имеются и запасные части: бензопомпозитель и соломкокомбинатор. Учасок, на котором работает комбайн, своевременно жат.

Комбайн Григория Полужанского работает безотказно, почти без перебоев от темна до темна. На обе комбайнера и трактористов не приходится ходить. В совхозе введен специальный поезд, который возит на всю бригаду завтраки, обеды, ужины и доставляет их своевременно в полевую станцию.

Директор совхоза тов. Селеханович полагает, что работа комбайнера и его помощников. На поле приятно посмотреть. Низкая, ровная стерня, солома без единого колоска — вот все, что остается на участках, где несколько минут назад шумел длинноусый высокий, пожалеющий ячмень. Буфер комбайна быстро наполняется добротным зерном. Оно не задерживается в поле. Мешки моментально погружаются на автомашину и увозятся.

Одновременно с косовицей хлебов идет молотбы. И это вполне понятно. Совхоз выполняет задание — первый хлеб сдать государству.

На широких полях стоят тысячи копен. Постоянно меняющаяся погода приносит много неприятностей. То быстро грянет туча и польёт дождь, то поует сильный ветер, срывая снопы за землю. Не догляди за ними — прорастут. Но директор полагается обо всем. Специальная бригада

Лекции на естественно-научные темы

Отдел пропаганды и агитации Брестского горкома КП(б) за последние время проводил более 30 лекций на естественно-научные темы. Эти лекции прослушало свыше 5 тысяч человек.

Тематика лекций разнообразна: происхождение человека, учение Дарвина, строение мира, солнечная система, знаменитые русские астрономы. Читатели также по-

лучные лекции по химии, географии, биологии, физике. Лекции читают преподаватели института, железнодорожного техникума, врачи, агрономы.

С большим интересом трудящиеся города прослушали лекции доцента Московского Государственного университета тов. Гофмана о происхождении человека. Преподаватель лекции по химии, географии, биологии, физике. Лекции читают преподаватели института, железнодорожного техникума, врачи, агрономы.

— Ну, как молотилка не подведет? — спросил директор в заключение.

— Будет в порядке, — ответил Андрей Сидоренко и тут же направился в поле.

Вот уже несколько дней идет молотбы. В солнечный день молотат на трёх открытых токах. Намокший хлеб отправляется на сушку, снопы складываются в скирды. В дождь работа переносится на крытых токах. Их тоже три.

Молотилки работают в две смены. Для этого есть все условия. Как только стемнеет, на токах зажигаются фонари. И главное, что обеспечивает бесперебойную работу машин, — организованный, хороший, качественный уход обслуживающего персонала. До начала работы и после окончания все ходовые и наиболее изнашивающиеся части осматриваются и смазываются, на ходу исправляются замеченные недостатки. Обслуживают молотилки 25 человек. Да-

СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ СЛАВА!

Сто боевых вылетов

Когда над нашей Родиной разорвалась первая вражеская бомба, Григорий Фалалеевич Погребняк был командиром полка военно-политической Академии имени Ленина.

В это время Дмитрий Сидорович Шекеня был прикомандирован к Чугуевскому аэродрому.

Долго шли они разными военными дорогами, пока не встретились в Белоруссии.

Чугуевская лётная школа была эвакуирована в далёкий тыл в Казахстане. Здесь, вдали от казахских степей, над замкнутыми оврагами, окаймленными высокими строениями, Шекеня готовился к предстоящим сражениям. Каждый новый вылет над аэродромом говорил Шекене о том, что он уже лётчик и может летать на фронт, метить бомбы на разрушенные города Украины, Белоруссии, за поруганную землю, за растерзанных и замученных советских людей.

Дмитрию Шекене исполнилось двадцать лет, и со всей страстью молодого советского патриота он рвался в бой.

Приказ о выпуске из школы с присвоением звания лётчика был настоящим праздником. Шекеня вместе с другими направился в Казу. Кипи по дороге в полк он мечтал о той минуте, когда ему вручат боевой самолёт и направят на выполнение задания.

Неожиданный приказ о вылете на тренировку прозвучал для Шекени, как гром в ясный день. Ему казалось, что все эти учебные тренировки — лишь подготовка к тому, что он достаточно тренирован над Джамбулским аэродромом.

Он и ещё восемь новичков поднялись в воздух. Их повёл старый, опытный лётчик Буганин.

Трудно описать чувства молодого лётчика, когда он после первых двух фигур, проделанных Буганиным, потерял его из виду и один пришёл на аэродром. С восторженным от стыда лицом Шекеня сидел и слушал разбор полёта, который делал Буганин. Оказалось, что кроме знаний, полученных в школе, нужна ещё большая практика. Мало уметь управлять самолётом, надо ещё уметь видеть противника.

— Главное, это следить за воздухом, видеть, что делается вокруг тебя, — говорил Буганин.

Этот совет старого лётчика пригодился потом Дмитрию Шекене, когда он под командованием подполковника Григория Фалалеевича Погребняка вступил в Белоруссию.

Мастер лётного искусства, хозяин воздуха, Погребняк успел уже побывать в боях на различных участках советско-германского

фронта, когда он получил приказ сформировать новую авиационную дивизию. Она должна была принять участие в разгроме немецких армий в Белоруссии.

Каждого нового лётчика полковник Погребняк изучал и на земле и в воздухе. Полковник готовил своих людей к предстоящим боям.

Началось знаменитое летнее наступление 1944 года. Вот один из эпизодов тех дней.

Лётчик Шекеня вместе со своим ведомым дежурил на аэродроме. Неожиданно над командным пунктом появилась зелёная ракета. Это был сигнал, и Шекеня с напарником поднялись в воздух. В воздухе лётчики услышали приказ командира по радио:

— Курсом 90, на высоте 5 тысяч, через линию фронта идёте противнику.

Поднявшись на указанную высоту, Шекеня заметил вражеский «Юнкерс» и пошёл на обгон. Шекеня и напарник, враг заметил опасность. Он круто развернулся и пошёл обратно.

Шекеня быстро разгадал намерения врага. Немец хотел заманить советских истребителей под огонь своих зениток. Но Шекеня твёрдо помнил приказ: «Заманка врага страшна только до тех пор, пока его не разгадаешь». Вместе с напарником он продолжал преследовать «Юнкерс». Зашли со стороны солнца, не выпуская вражеский самолёт из поля зрения.

Немец, думая, что советские истребители его потеряли, снова набрал высоту и пошёл на наш объект. Шекеня с напарником постелили на них, решив, что бы то ни стало уничтожить разведчика на нашей территории. Немец, заметив наших истребителей, снова развернулся на запад. Шекеня стремительно пошёл в лобовую атаку. Немец открыл стрельбу. Стрелки «Юнкерса» открыли бешеный огонь. Осколки снаряда пробili кабину самолёта Шекени.

— Надо торопиться, — подумал пилот и снова атаковал немца. От второй пулемётной очереди загорелся мотор «Юнкерса». Ещё одна атака, ещё одна пулемётная очередь, и «Юнкерс» вместе со своим экипажем взорвался в воздухе.

Сто боевых вылетов, несколько сбитых самолётов, два боевых ордена на груди — свидетельство боевых дел Шекени.

Теперь Шекеня командует эскадрией. Он знает обречённых молодых лётчиков умению быть врага.

Б. ВАЙНЕР.

Вера ЛЮТОВА.

Крылья

«То из нас, вилы в небе звезды, Делать не танула к ней и детства? Видно, даркую эту мему Нам оставили предки в наследство».

Может, некий вестник или пастух Зажигался грядущему бытию От нужды и от курных лагу Улететь на неведомых крыльях».

Стали сказки в народе слухать О чудесном ковче-самолёте, Чутьбы сказкой сердца зажигать Беспокойной мечтой о полёте».

И не спал человек по ночам, Загоревшись гордым стремлением, Пробивался к началу начал Сквозь ошибки и муки сомнений».

А когда человек изобрёл Сокольные лёгкие крылья, Перед ним предстал орёл, Победивший великим усилием».

С той поры много лет протекло, В бред давно обратились небеса, — С каждым годом несметной число Смелых сталинских соколов в небе».

Отстоявших дымящих земли, Возвращавших русскую славу, Предки их упрекнули не могли. Но гордиться могли бы по праву».

К самым звёздам летит самолёт, Серебристая, лёгкая птица... Всё, чего желает народ, Неминуемо совершится».



1 мая 1945 года. Командир Минского истребительного полка гвардии подполковник В. А. Яманов даёт боевое задание на очистку воздуха от вражеских самолётов над Берлином лётчикам-белоруссам гвардии старшим лейтенантам (слева направо) В. П. Замба, К. И. Шипову, В. Т. Терехову. Фото Л. ПАПКОВИЧА.

Народ чтит мужество советских лётчиков

На мою долю выпала честь командовать авиационной армией, сражавшейся за освобождение белорусских городов и сёл. В 1943 году в нашей армии появились дивизии, носившие наименование Гомельских.

Сталинские соколы бесстрашно штурмовали вражеские укрепления, завоевывали победу. Немало замечательных жизней отдано за свободу нашей Родины. Но дело, за которое боролись доблестные сыны Белорусской и Военно-Воздушной Флота, восторжествовало.

Свет Победы ярко озарил не только белорусскую землю, он залил своими яркими лучами всю Европу. Человечество спасено от фашистского рабства и угнетения.

В этих боях неуязвимой стеной покрыли себя лётчики-сталинские соколы. Они на своих крыльях принесли свободу жизни белорусскому народу. Наименование авиационных дивизий — Жилинских, Рогачевских, Мозырских, Калинковичских, Пинских, Слуцких, Бобруйских, Барановичских, Брестских говорит о многом.

И сейчас видать, что белорусский народ самоотверженно работает над восстановлением своего разрушенного хозяйства, высоко чтит доблесть и мужество воинов Красной Армии, чтит мужество советских лётчиков.

С. РУДЕНКО, Командующий армией военно-воздушных сил, генерал-полковник авиации, Герой Советского Союза.

ПАРТИЗАНСКИЙ АЭРОДРОМ

Близкий, родной шум советского мотора нарастал и нарастал. Бойцы команды полесского партизанского аэродрома дружно и согласованно заняли свои места у костров. Мгновенно загорелись ускоренные огни. Самолёт «У-2» (теперь ПО-2) сделал несколько кругов над площадью и пошел на посадку. С разных сторон собрались партизаны. Потрясающая сила. Из кабины самолёта вылез пилот.

— Привет вам с Большой земли, — сказал лётчик и щедро угостил каждого лётчика московскими табачком.

Из самолёта выгружали ящики с патронами и арматурой, тучи с газетами и письмами. Когда вся эта работа была закончена, в кабину посадили раненого партизана для отправки в тыловую госпиталь.

Завел мотор, машина оторвалась от земли, взяв курс на восток. Стоящие на аэродроме ещё долго махали фуражками, пилотками, выражая благодарность лётчикам.

Полесский аэродром был одним из лучших партизанских аэродромов Белоруссии. Слава о нём разнеслась далеко через болота и леса, через немецкие гарнизоны и укрепления в родные города и сёла.

Жестовала. Свет Победы ярко озарил не только белорусскую землю, он залил своими яркими лучами всю Европу. Человечество спасено от фашистского рабства и угнетения.

В этих боях неуязвимой стеной покрыли себя лётчики-сталинские соколы. Они на своих крыльях принесли свободу жизни белорусскому народу. Наименование авиационных дивизий — Жилинских, Рогачевских, Мозырских, Калинковичских, Пинских, Слуцких, Бобруйских, Барановичских, Брестских говорит о многом.

И сейчас видать, что белорусский народ самоотверженно работает над восстановлением своего разрушенного хозяйства, высоко чтит доблесть и мужество воинов Красной Армии, чтит мужество советских лётчиков.

С. РУДЕНКО, Командующий армией военно-воздушных сил, генерал-полковник авиации, Герой Советского Союза.

Жители деревни радостно встречали советские самолёты. В августе 1943 года на аэродроме, который находился тогда в деревне Почене, Октябрьского района, немцы день стоял большой советский самолёт. Это был большой праздник для населения. Мужчины и женщины, старики и дети пришли, чтобы посмотреть на машину с красной звездой. Они осматривались, дотрагивались рукой, не веря глазам.

Выражая настроение односельчан, 70-летний дед Степан Архипов из деревни Буда сказал:

— Спасибо за радостные вести, что доставили нам.

Немцы неоднократно пытались установить место расположения партизанского аэродрома. Появлялся воздушный разведчик-корректировщик «Рама». Враг часто бомбил, но всё это было бесполезно. Команда обслуживания аэродрома действовала быстро и смело, всегда находясь в безопасности.

Штаб полесского партизанского соединения с помощью авиации поддерживал живую связь с Большой землей.

В. КЛИМЧУК.

Полёты в тыл врага

В 1942 году меня вызвали в командующему. Испытуя посмотрев на меня, командующий сказал:

— Товарищ капитан, мы решили послать вас в ответственный полёт. Готовы?

Я чётко, по-военному ответил:

— Не только готов, но и рад буду выполнить любое боевое задание.

В ту ночь я впервые летел через линию фронта. То был мой первый полёт в белорусских партизанах. За первым вскоре последовал второй, за вторым — третий. Всего за время Отечественной войны я совершил более ста полётов в партизанские зоны Белоруссии. Полёты совершались с посадкой и на выброс груза в ночное и дневное время. Естественно, что каждый полёт (ведь надо было пересекать линию фронта, насыщенную зенитными точками) был опасен. Но лётчиков это нисколько не смущало. Чем больше опасности ждало впереди, тем сильнее было желание во что бы то ни стало выполнить задание.

Известно, какую помощь оказала наша авиация бесстрашным белорусским партизанам. Нередко мы, не выходя на обычные немецкие гарнизоны, достигали самых глубоких точек. В моей памяти никогда не пропадут картины встречи самолёта с Большой землёй...

Летя ночью, часто вслепую; и вот, наконец, те леса, где оборудована заветная площадка для посадки. Мелькают огоньки. Один, два, три, четыре, пять, шесть... Столько и должно быть — шесть костров; Снизавшись и идёшь на посадку. Ты ещё не успел вылезти из кабины, как тебя со всех сторон окружают, плещут, поздравляют с благополучным прилётом. А бывало и так, не успев снять своего кожаного плёна, а тебя уже забросали десятками вопросов:

— Есть ли свежие газеты?

— Оружие, оружие, приёмы?

— Как наступают наши?

Не забуду я свои прилёты в соединении легендарного батальона Миная и в другие партизанские бригады.

Мы, лётчики, доставляли партизанам оружие, литературу, продукты, табак, медикаменты, брали с партизанских аэродромов раненых. Отдавали мне посылки, которые партизаны в минуту боя и партизанскую связь использовали для борьбы против врага.

Не раз во время полётов в партизанский край мой самолёт бывал под обстрелом, но никогда не удавалось немцам пометить или выполнить боевое задание. Часто летали с партизанами лётчики Иван Тарасов, Василий Ползунов.

В один из прилётов партизаны подарили мне пистолет, и я, как святыню, хранил их скромный подарок.

Капитан Н. ЖУНОВ.

Осипанники Осовиакима

Немало доблестных соколов-лётчиков, навсегда прославившихся своей доблестью и отвагой в ожесточённых сражениях Великой Отечественной войны, воспитаны Осовиакима. Грозой фашистских лётчиков был славный сталинский сокол лётчик Герой Советского Союза Юозу Б. И. 24 вражеских самолёта на его боевом счету.

Отвагу и мужество на фронтах показали и были неоднократно награждены медалями и орденами Советского Союза лётчик-старший лейтенант И. М. Смирнов, работавший до войны инженером отдела авиации Центрального совета Осовиакима БСОР, Захаров — начальник отдела авиации Центрального совета Осовиакима и другие.

В. КЛИМЧУК.

Самолёт ушёл по курсу...

Будни гражданской авиации

Минчане-старожилы, несомненно, помнят день своеобразного авиационного крещения Минска. Было это незадолго до начала первой империалистической войны на Югославской площади (теперь площадь Завода имени Кирова). В присутствии огромной толпы любопытных демонстрировал свой лётное мастерство известный русский авиатор Сергей Уточкин. Лётчик, с большим трудом поднявшись на своём аэроплане, продолжал какое-нибудь 50 метров и под восторженные крики многолюдной толпы опустился на поле. Тогда это казалось непостижимым чудом и вершиной возможностей. И хотя всё это было лет тридцать пять назад, те первые полёты русских авиаторов кажутся глубокой стариной.

Мысль эта приходит к тебе с особой яркостью в часы посещения гражданского аэродрома. Далеко шагнул вперёд наша отечественная авиация, и невиданный прогресс её — одна из самых славных страниц советской Родины...

Лётный день на гражданском аэродроме начинается с рассвета. Выстраиваясь на линейке, лётчики получают краткие, деловые распоряжения и задания на день, то и дело жмётся ушами переключение многих пунктов Белоруссии и соседних с нами республик. Авиация прочно вошла в советский быт. На четвертый день после освобождения Минска от немецких войск после освобождения воздушного флота вылетели в нормальные пассажирские рейсы в самые отдалённые пункты республики.

Изменяется представление о рассветах. Если раньше из какого-нибудь глубинного дунута Полесья надо было добираться только до первой железнодорожной станции не меньше двух дней, то теперь в этой «глуши» читают центральную и республиканскую печать в день её выхода.

Получив от своего командира задание и ещё раз прикинув на карте маршрут, лётчик девяти, без всякой суетливости расходится со своим экипажем. Техники уже давно осматрели самолёт — всё в полном порядке, препятствий к вылету никаких. Заняв свои места, лётчики запускают мотор. С небольшого разбега по мягкой траве, машины незаметно отрываются от земли и, набрав высоту, уходят по курсу.

На Москву, на Верию, на Варшаву уходят самолёты из Минска. Но есть и более короткие рейсы. Самолёты минского кода ежедневно отвозят почту в районы, прилегающие к столице. Лётчик приземляется в Бегоме и других пунктах области, куда нет железной дороги и куда прежде несима и газеты шли целыми неделями.

Бегом в этом отношении очень показателен. Здесь неподалёку девственные леса с заповедными лесами. Мы не ошибёмся, если скажем, что есть на Бегомские такие жители, которым ещё не довелось ехать поездом, а самолёт они видят каждый день, и при случае — он в их услугах.

Свою почтовую службу лётчики гражданского воздушного флота несут безукоризненно. Крылатые почтальоны отлично справляются с заданиями, быстро и чётко доставляют газеты, литературу, агитационный ма-

териал. Но этим не ограничиваются обязанности наших пилотов. Ирина Червоная, лётчик в пятилетнем стаже, — водитель санитарного самолёта. Её крылатая птица появляется там, где человеку грозит смерть, где нужна срочная медицинская помощь, где требуется хирургическое вмешательство. Лётчики санитарной авиации доставляют на места опытных врачей или же транспортируют больных в Минск.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им. Не героизм, а долг, становится им.

Война создала у нас новое представление о лётчике. Советские люди — люди действия, каждый у нас может быть героем. Если этого требует долг, становится им. Не героизм

МИНСК

ОЗЕЛЕНИЕ СТОЛИЦЫ

Минский трест зелёного строительства приступил к посадке парков, скверов, зелёных газонов. В парке им. Горького, на скверах, площадях высажено 6 тысяч кустов, 5 тысяч деревьев, 600 тысяч цветов. Осенью этого года начнётся посадка ещё 15—20 тысяч кустов и деревьев.

В настоящее время трест ремонтирует озёрки, заготавливает топливо. Для зимних продаж заготавливаются и перекладываются тепличные цветы — хризантемы, гортензии, диантеры.

ЦЕННЫЙ ЛОЧИН УЛИЧНЫХ КОМИТЕТОВ

Большую работу провели многие уличные комитеты по очистке города от грязи и мусора. Сейчас уличные комитеты Катановского района заняты благоустройством своих улиц.

Могилевская улица была вся изрыта окопами. По инициативе домохозяйки Бачило, Машуровой, Дубовик женщины-активистки засыпали все ямы и окопы.

Идет благоустройство Матвеевского переулка. Женщины засыпают улицы щебнем, гравием.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОМА КРАСНОЙ АРМИИ

В сентябре заканчивается работа по восстановлению Минского окружного Дома Красной Армии. В строй вступил военный бассейн. Сейчас отделываются гардероб, душевые кабинки, бассейн. В центральной части четвертого этажа размещаются финансовые и химические кабинеты, аудитория.

К новому году будут готовы спортивные залы и киноконцертный зал на 1.114 мест. Зал будет иметь большое и малое фойе.

«РУСАЛКА»

Белорусский государственный оперный театр оперы и балета возобновляет репетиции первой в его репертуаре русской классической оперы Даргомыжского «Русалка».

Основная музыкальная тема подлинно народной оперы «любви сильнее смерти». Эта тема начинается с увертюры и завершается в финале в «призыве» героини оперы Наташи («Тебя, князь милый, я призываю») в светлый и мажорный оркестровый колизеж.

Спектакль пойдёт в постановке режиссёра театра Ольги

В МЕДИЦИНСКОМ ИНСТИТУТЕ

Белорусский государственный медицинский институт — один из крупнейших медицинских учебных заведений Советского Союза. Сейчас в институте горячая пора: приближается к концу государственные экзамены. 142 высококвалифицированных врачей даёт в этом году институт. Студенты-выпускники хорошо овладели теоретическими и клиническими знаниями, заслужили высокую оценку государственной экзаменационной комиссии.

ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Районы Кирова и Грушевичского посёлка, согласно плану реконструкции Минска, отведены для жилищного строительства. В районе Фрунзенской улицы в ближайшее время начнется индивидуальное строительство жилищного типа — коттеджей. Ежедневно в Минский горсовет поступают заявления с просьбой об отводе земельных участков, выдаче

ДОМА ДЛЯ РАБОЧИХ

Станкостроительный завод имени Кирова расширяется и реконструируется. Увеличивается его мощность. Уже восстановлен ряд цехов. Заканчивается строительство здания заводоуправления. Начата отстройка двух жилых домов на 28 квартир для рабочих завода.

ЗАБОТА О ЖЕНЩИНЕ-МАТЕРИ

Большое 200 многодетных матерей состоит на учёте в Ворошиловском райсовете города Минска.

22 матери получили правительственные награды. Кроме выплаты ежемесячного государственного пособия, многодетным матерям оказывается большая помощь промышленными товарищами. За последние время матерям выданы талоны на одежду, обувь и другие товары.

КУДА ПОИТИ В ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ

Спектакль «Последнее» ставит Белорусский государственный оперный театр Красного Знамени драматический театр имени Янки Купалы. Начало в 19 часов 30 минут.

В помещении Окружного Дома Красной Армии днём сеанс психологических опытов Вольфа Мессинга. Начало в 13 часов.

Фильм «Этo было в Донбассе» демонстрируется в кинотеатре «Первый». В кинотеатре «Белорусь» — «Ураган». Художественный фильм «Радуга» в кинотеатре «Родина». В детском кинотеатре кинофильм «Оборона Царицына».

В Белорусском государственном музее Великой Отечественной войны выставки: а) вооружение белорусских партизан, б) подпольная печать Белоруссии и в) зверства немцев в Белоруссии. Выставка работает с 10 до 18 часов.

На выставке трофейного вооружения можно посмотреть образцы техники, захваченной у немцев войсками нашей доблестной Красной Армии.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Объявление Советским Союзом войны Японии решающим образом ускорило развитие событий на Дальнем Востоке. Создалась возможность быстро ликвидировать японский очаг агрессии и завершить мировую войну. Общественное мнение демократических стран отмечает, что Советский Союз внес великий вклад в дело разгрома японского империализма. Американский радиопередаватель Карниг заявил: «Акция Советского Союза подобна кокауту». Авторитетную оценку военного значения этого шага Советского Правительства дал бывший командующий военно-воздушными силами американской армии в Китае генерал-майор Ченотт. В беседе с корреспондентом газеты «Нью-Йорк таймс» он заявил, что «вступление Советского Союза в войну против Японии явилось решающим фактором, ускорившим окончание войны на Тихом океане... Япония оказалась поставленной на колени».

Весьма характерны также отклики японских газет на действия, предпринятые Советским Правительством. Печать сразу же отбросила свой лагерь-хвастливый тон, который она отличала не в меньшей степени, нежели в свое время геббельсовские пропагандисты в Германии. На другой же день после объявления Советским Союзом войны Японии газеты, согласно сообщению японского агентства Домей Цусин, вышли с передовыми статьями, в которых предупреждали, что теперь наступит «самый критический момент войны в восточной Азии».

Газета «Номури хон» написала: «Война на Тихом океане вступила в чрезвычайно серьёзную стадию. Все мечты по поводу победы должны быть отброшены. Нет никакого смысла вспоминать сейчас о прошлых событиях. Япония действительно находится в таком положении, что Япония стоит на перекрестном пути». Японские империалисты хорошо понимают, что объявление войны Советским Союзом закладывает в гроб все их мечты об агрессивных завоеваниях, рассеивает все надежды на создание японской так называемой «Великой Восточной Азии» — этой фашистской тюрьмы народов на Востоке.

Теперь японской агрессии приходит конец. Япония объявляет о безоговорочной капитуляции.

Однако, опыт войны против фашистских агрессоров научил народы демократических стран быть бдительными в отношении любых предложений и обещаний, исходящих из агрессивного лагеря. Япония приняла условия безоговорочной капитуляции. Но при этом фашистские агрессоры так, что принятие этих условий не означает немедленного выполнения их на деле. Всем же памяты события на советско-германском фронте, когда гитлеровцы официально ввели боевые действия после официального принятия прелюдией «правительством Динлау» условий капитуляции союзников. Лишь дальнейшие стремительные удары Красной Армии заставили тогда гитлеровских разбойников на деле капитулировать и сложить оружие. Эти войны показали характерные также и для японских фашистских милитаристов. Еще 11 августа генерал Махарту, комментируя утверждения тогдашних сообщений о капитуляции Японии, заявил, что «не следует очень доверять японцам даже в том случае, если они согласятся на безоговорочную капитуляцию». Махарту напомнил, что «Япония неоднократно проявляла исключительное вероломство». Коварство японских империалистов вновь проявилось в том, что, несмотря на принятие условий безоговорочной капитуляции, предложенные Японией союзникам, японская армия еще до сих пор ведет военные действия и продолжает сопротивление.

Правительство и народы союзных держав имеют все основания для недоверчивого отношения ко всякого рода формальным заявлениям противника, пока эти заявления не подтверждены соответствующими практическими мероприятиями Японии. В разгоне Генерального Штаба Красной Армии о

капитуляции Японии прямо указывается, что советские войска будут продолжать свои операции до тех пор, пока японский империализм не откажется от прекращения боевых действий и пока этот приказ не будет выполнен. До сих пор японские войска пока еще не капитулировали.

Обращение японского императора Харито к японскому народу также настоятельно требует всемирно известные нации, ибо император пытается изобразить японскую агрессию как желание «обеспечить безопасность Японии и стабилизацию Восточной Азии». Рескрипт императора утверждает, что у Японии будто бы не было стремления к территориальному расширению, и что она, дескать, стремилась к «освобождению Азии».

Это заявление и другие аналогичные выступления официальных лиц вдохновили руководителей иностранного отдела японской радиопередающей компании Куэо О на наглое заявление о том, что проигрыш войны — временная неудача и что «эту ошибку Япония должна исправить».

Однако, никакие усилия и никакая пропаганда японцев не смогут уже изменить неопровержимого факта поражения империалистической Японии.

Победа над Японией ещё раз продемонстрировала перед всем миром великую силу единства Объединённых Наций, силу, перед которой не может устоять никакое агрессивное государство. Советский Союз вступил в войну против Японии, верный своему союзническому долгу, желая приблизить наступление мира и освободить народы от дальнейших жертв и страданий. Ради выполнения этих высоких гуманных целей народы Советского Союза, вынесшие на своих плечах основную тяжесть войны с гитлеровской Германией, вновь встали за оружие, чтобы погасить последний очаг войны на Дальнем Востоке. Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» с полным основанием могла заявить, что редко, когда великие военные усилия были направлены во имя более благородных целей.

Договор между правительствами СССР и Польши о советско-польской государственной границе и Соглашение по вопросу о возмещении ущерба, причинённого германской оккупацией с удовлетворением будут встречены общественностью как внутри этих стран, так и за их пределами. Эти документы являются новым доказательством плодотворного развития дружественных отношений между СССР и Польшей. Заключение Договора о советско-польской государственной границе окончательно урегулирует вопрос, который пытались использовать реакционные элементы, в надежде посеять вражду между советским и польским народами. Справедливое разрешение этого вопроса в соответствии с интересами обеих стран окончательно разоблачит эти надежды реакции и создаст предпосылки для дальнейшего развития добрососедских отношений между СССР и Польшей.

Соглашение о возмещении ущерба, причинённого германской оккупацией, вытекающее из решений Берлинской конференции по вопросу о репарациях Германии. В этих решениях было установлено, что СССР будет удовлетворять репарационные претензии Польши из своей доли репараций. Во исполнение этих решений Советский Союз уступает Польше соответствующую часть репарационных поставок. Следует отметить, что эти поставки будут производиться на натуре. Тем самым закрепляется принцип натурального возмещения ущерба, причинённого Германией. Такое решение вопроса создаёт гарантию в том, что опыт послевоенного времени, когда Германия плетом различных финансовых махинаций пыталась по существу избежать расплаты, больше не повторится.

Договор и Соглашение, заключённые 16 августа 1945 года в Москве, показали, что взаимопонимание и взаимопомощь между СССР и Польшей покоятся на прочной дружественной основе.

Д. МЕЛЬНИКОВ.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

Группа советских профессиональных деятелей, возглавляемая В. В. Кузнецовым, посетила Торонто (Канада), где встретилась с профессиональными и муниципальными деятелями города.

В различных районах Чехословакии состоялись народные торжества по случаю успешного окончания уборки урожая. Особенно яркими и многолюдными были празднества в городе Оломоуц — центре большой сельскохозяйственной и самой плодородной области Чехословакии.

Японское агентство Домей Цусин, ссылаясь на сообщение морского министерства, перело, что заместитель начальника японского морского генштаба вице-адмирал Оиси 18 августа покинул жизнь самоубийством.

С 29 июля по 5 августа в Дании проводился выбор в районные и окружные народные комитеты. Выборы производились тайным голосованием. Население всех 5 округов Дании приняло активное участие в выборах.

РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «Советская Белоруссия» ТРЕБУЮТСЯ:

корректоры, подчинники, курьеры, технические секретари, машинистки, stenografistki, старший бухгалтер, завхоз, сторожа.

ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ: Минск, ул. Пушкина, 55. Дом печати, 2-й этаж.

ГЛАВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ НАРКОМАТА КОМУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА БССР

требуются для работы в Минске: инспектор по кадрам, секретарь-машинистка, начальник торгового отдела, инспектор по общественному питанию, старший товаровед, начальник отдела подсобных хозяйств (агроном), начальник планового отдела, старший бухгалтер, бухгалтер-ревизор, главные бухгалтеры для орсов.

ОБРАЩАТЬСЯ: Дом Правительства, комната 429.

БЕЛОРУССКОЕ ЗАГОТОВИТЕЛЬНОЕ КОНТОРЕ ГЛАВТАБАКСЫРЬ

на подготовительную работу: секретарь-машинистка, экономист-плановый и старший бухгалтер.

Можно по адресу: Минск, ул. Рязань-Любимец, 68, помещению табачной фабрики.

Контора работает ежедневно с 9 до 18 часов.

Маленький фельетон.

Лакомая компания

Все, наверное, знают, какие приключения встретил на своем пути колобок. Долог пришлось ему путешествие. Он от делал уша, он от бабы уша, он от волка уша. Только у лисы хвостик хитрости, чтобы расправиться с колобком.

Совершенно иная судьба постигла колобка, который искал на минской механической пекарне № 4, что по Революционной улице. Не справился он выскочить из печи, как был атакован со всех сторон. Что-то поворот — то раскрытый рот. И никак, то там увещиваний, уговоров. Круток начальство. Так и исшел он через несколько минут после рождения в утробе С. Шеймала, главного инженера мясного областного треста «Белгавхлеб».

Но не могли же довольствоваться изпечением лакомства своего начальники присутствующие здесь главный бухгалтер треста Вайнер, директор пекарни Ковалев, заведующая производством Брудер. А тут на дуча, откуда только что выскочил колобок, показались ароматные, нежные торты.

С того и пошло. Систематически перед отправкой тортов для продажи населению на пекарню производились своеобразная «выбравка». Пришёл Шеймала, обвел глазами торты: «Вот тот» — торт, закутанный в бумагу, исчезает. Пришёл Вайнер: «Вот этот» — уже двух тортов не стало. Давные таким же путём «выбравку» производят Ковалев, Брудер и другие. Брут участников этой работы расширяется, а вкусы у них совершенствуются, и часто бывает, что все торты истребляются как «непригодные» для продажи.

Совершая эту, как выразился один из участников лакомой компании, «мошенничество», здесь нашёл также способ, чтобы скрывать темные проделки. Бу кто точно разберётся, что такое припёк? От чего он зависит? От качества муки и выпечки — по старается вы ответить. Может быть, где-нибудь и так, но здесь, например, припёк находится в обратно-пропорциональной зависимости от аппетита лакопцев. Чем больше аппетит, тем меньше припёк. Совсем недавно аппетит поднялся. Припёк по 65-процентному хлебу упал с 43 до 39 процентов.

Пресытившись тортами и пирогами, некоторые лакопцы в последнее время ищут чего-нибудь резкого, острого. Так как под руками пока нет ничего лучшего, то приходится налегать на соль. 14 июля, например, бухгалтер пекарни С. Любенькая получила со склада «горсточку» соли... весом 6 пудов.

Крикова все своё внимание в кондитерском издании, здесь совершенно забыли, что во дворе пекарни под дождём лежат 7 тонн муки. Правда, рядом там лежал большой брезент. Но от этого делу не легче. Мука испортилась.

Лакомая компания продолжает совершенствовать свои вкусы. Аппетиты растут. Припёк надуёт. Как его поднять? — этим озабочены некоторые товарищи из треста «Белгавхлеб». А между прочим, есть один очень простой рецепт. Чтобы хорошо работала пекарня и не было «браков» в тортах, чтобы увеличить припёк, нужно как следует припечь лакомую компанию.

В. ЕМЕЛЬЯНОВ.

КОЛОННА ИМЕНИ ЗАСЛОНОВА

ПОЛОЦК. (Наш корр.). Сюда прибыл первый эшелон с демобилизованными воинами, уроженцами Полоцка и Полоцкой области. На вокзал в честь прибытия земляков состоялся торжественный митинг. Славных воинов приветствовали т.т. Ногатов (обком партии), Жигалов (госхозком), Матвеев (облвоенкомат) и другие.

К вокзалу были поданы автомашины, демобилизованные под восторженные приветствия собравшихся, на машинах правились в различные районы области.

НОВЫЙ КИНОТЕАТР

СЛОНИМ. (Наш корр.). Открылся новый кинотеатр. Зал театра рассчитан на 220 мест. Фойе оформлено лозунгами, плакатами и художественными картинами на тему: «Победа Красной Армии над немецко-фашистскими оккупантами».

Ответственный редактор В. Е. САМУТИН.

Американские круги о намерениях японцев

НЬЮ-ЙОРК. 15 августа. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, американские официальные лица тщательно изучают японские радиопередачи, в которых намечается, что Япония уже намеревается возродить свою военную мощь. Некоторые военные и дипломатические представители особенно обеспокоены и недовольны речью руководителя иностранного отдела японской радиопередающей компании Оя, который заявил, что Япония проиграет только временно и что она должна исправить ошибку, выразившуюся в недостатке материальных ресурсов, научных знаний и оборудования. Они также обеспокоены тем, что Сузуки, прежде, чем его кабинет подал в отставку, заявил, что японский народ никогда не забудет для поражения. Сообщения о том, что японские самолеты атаковали корабли американского 3-го флота после объявления Японией о своей капитуляции, усилили ранее возникшие сомнения некоторых официальных представителей в том, что император Хирохито сможет заставить капитулировать все японские вооруженные силы.

ПОТЕРИ АМЕРИКАНСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

НЬЮ-ЙОРК. 18 августа. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, военные министерство США объявило, что общие потери Союзнических Штатов в войне до 14 ав-

густа этого года составили 922.757 человек, из них 199.183 убитых, 920.997 раненых, 33.653 пропавших без вести и 118.924 взятых в плен.

ПРИГОВОР ВОЕННЫМ ПРЕСТУПНИКАМ В АВСТРИИ

ВЕНА. 18 августа. (ТАСС). 17 августа венский народный суд вынес приговор четырем военным преступникам — участникам массовых убийств в немецком концлагерном лагере Энгеру.

Трое обвиняемых — Рудольф Кройбергер, Алоис Франк и Вильгельм Мейттельфельд приговорены к смертной казни. Подсудимый Конрад Полинковский осужден на 8 лет каторжных работ. Австрийская общественность с большим удовлетворением встретила решение народного суда.

АНГЛИЙСКОЕ РАДИО О ПОЛОЖЕНИИ В БИРМЕ

ЛОНДОН. 18 августа. (ТАСС). Лондонское радио передает сообщение из Бирмы о том, что там происходят беспорядочные военные действия.

БЕЛОРУССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ФИЛАРМОНИЯ

Сегодня и 21 августа в помещении Окружного Дома Красной Армии последние сеансы психологических опытов Вольфа Мессинга (Москва).

(Вольф Мессинг в свой публичный проводит ряд сложных опытов). 19 августа начало в 13 часов. 21 августа начало в 20 часов. Касса с 10 часов. Открыта предварительная продажа билетов.

Белорусское государственное хореографическое училище объявляет приём на 1945—46 учебный год на основное и экспериментальное отделения.

Училище готовит артистов балета. Училище даёт общее образование в объёме средней школы. В первый специальный класс основного отделения принимаются девочки в возрасте от 9 до 11 лет и мальчики в возрасте от 9 до 14 лет. В первый специальный класс экспериментального отделения принимаются мальчики в возрасте от 14 до 16 лет. Ученики обеспечиваются дополнительным питанием, спецодеждой и спецообуцью. Ученики старших классов обеспечиваются стипендией в зависимости от успеваемости. Обобщение учениками в предстоящем году не предоставляется. К заявлению приложить «справку с места работы родителей, из школы и о состоянии здоровья». Испытания по профпригодности проводятся с 1 сентября. Начало занятий 17 сентября. ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ ПРОИЗВОДИТСЯ В КАНЦЕЛЯРИИ УЧИЛИЩА ЕЖЕДНЕВНО С 10 ДО 18 ЧАСОВ, кроме воскресных дней. АДРЕС УЧИЛИЩА: г. Минск, Площадь Парижской Коммуны, театр оперы и балета, комната № 403. ДИРЕКЦИЯ.

Белорусское государственное хореографическое училище объявляет приём на 1945—46 учебный год на основное и экспериментальное отделения.